

FCI AGILITY EESKIRI



Sisukord

A	FCI EESKIRI	3
A1	SISSEJUHATUS	3
A2	SUURUSRÜHMAD	3
A3	VÕISTLUSRAJAD	4
A4	TAKISTUSED	6
A5	HINDAMINE	11
A6	TULEMUSED	15
A7	RAHVUSVAHELISE VÕISTLUSE KORRALDAMINE	15
A8	VÕISTLUSED JA VÕISTLUSKLASSID	16
B	FCI MAAILMAMEISTRIVÕISTLUSED	18
B1	KORRALDUS	18
B2	VÕISTLUSED	19
B3	REGISTREERIMINE	20
B4	VARUSTUS	21
B5	VETERINAARKONTROLL	21
B6	VÕISTLUSRAAMAT VÕI LITSENTS	21
B7	KOHTUNIKUD	21
B8	NÕUDED	22
	AGILITY TAKISTUSED	23

A FCI EESKIRI

Rahvuslikud kennelorganisatsioonid (RKO) on oodatud populariseerima FCI määratud agility ideaale ja juhiseid.

FCI agility eeskirja peamine eesmärk on luua standard FCI rahvusvaheliste võistluste korraldamiseks ja olla aluseks nii rahvusvahelisele agility hindamise eeskirjale kui ka takistuste eeskirjale. Samuti tuleb RKO-del lähtuda sellest eeskirjast kohaliku eeskirja koostamisel. Kohaliku eeskiri võib FCI eeskirjast erineda vaid nii palju kui tarvis, et katta kohalikke vajadusi.

FCI agility eeskiri ja juhised kehtivad kõigil FCI sündmustel ja rahvusvahelistel sündmustel.

A1 SISSEJUHATUS

FCI agility on koeraspordiala, mis sobib kõigile tervetele ja heas füüsilises vormis koertele.

Agility on spordiala, kus inimese ja koera meeskonna ülesandeks on vigadeta ja võimalikult kiiresti läbida takistustest koosnev võistlusrada. See on hariv ja sportlik ala, mille eesmärk on hinnata ja arendada koera intelligentsust, et koerad veel paremini ühiskonda sobituksid.

Agility on oluline koerajuhi ja koera hea kontakt ning tänu sellele tekib nende vahel suurepärane teineteisemõistmine. Võistlejad peavad seega omama teadmisi vähemalt koerakoolituse baasoskuste ja -sõnakuulelikkuse kohta.

A2 SUURUSRÜHMAD

Rahvusvahelisel agilityvõistlusel on **neli** suurusrühma:

mini (S) suurusrühmas on koerad turjakõrgusega alla 35 cm;

midi (M) suurusrühmas on koerad turjakõrgusega vähemalt 35 cm ja alla 43 cm;

väikemaksi (I) suurusrühmas on koerad turjakõrgusega vähemalt 43 cm ja alla 48 cm;

maksi (L) suurusrühmas on koerad turjakõrgusega vähemalt 48 cm.

Tähelepanu! Koer võib osaleda ainult ühes suurusrühmas. Soovituslik on märkida mini, midi ja väikemaksi suurusrühmas võistlevatel koertel võistlusraamatusse ka koera turjakõrgus. Koera võib mõõta FCI ja RKO poolt kinnitatud agility katsekohtunik, kes kinnitab sissekande võistlusraamatus.

A3 VÕISTLUSRAJAD

Võistlusrada koosneb võimalikult paljudest eri tüüpi takistustest. Koer peab läbima takistused õiges järjekorras ja sooritama raja ettenähtud aja jooksul. Takistuste paigutusega määratakse nii raja raskusaste kui ka võimalik raja läbimise kiirus. Igal võistlusrajal peavad olema tasakaalus raja läbimiseks vajalikud oskused ja kiirus.

A3.1 ÜLDINE

- Võistlusraja võib ehitada platsile, mille suurus on vähemalt 20 m x 40 m. Koos võistlusplatsi ümbritseva alaga peab kogu ala suurus olema vähemalt 24 m x 40 m. Kui kasutatakse korraga kahte võistlusplatsi, on soovitatav platsid eraldada vaheseinaga või jätta kahe platsi vahele vähemalt 10 m laiune eraldusriba.
- Võistlusraja tegelik pikkus peab olema vahemikus 100 m kuni 220 m ja vastavalt võistlusklassile koosnema 15 kuni 22 järjestikusest takistusest. Vähemalt 7 takistust peavad olema hüppetakistused. Standardne võistlustakistuste komplekt peab sisaldama vähemalt 14 tõket.
- Minimaalne vahemaa koera trajektoori järgi mõõdetuna on kahe järjestikuse takistuse vahel **5 m**. Maksimaalne sirgjooneline distantis kahe järjestikuse takistuse vahel on **7 m** ja koera trajektoori järgi mõõdetuna **9 m**. Mõlemad vahemaad tuleb mõõta punktist, kust koer takistuselt lahkub, kuni punktini, kuhu koer järgmise takistuse juures jõuab. Tõkete puhul on selleks tõkkepulga keskpunkt. Tunneli, slaalomi jne puhul on see nende takistustele sisenemise ja neist väljumise punkt, kontakttakistuse puhul sellele astumise ja sealt lahkumise punkt.
- Koerajuhil peab olema võimalus mööduda igast takistusest mõlemalt poolt. Kõikide takistuste vahel peab olema vähemalt 1 m laiune vahe (erandina tunnel A või poomi all).
- **Slaalomit, rõngast ja müüri võib rajal kasutada vaid ühel korral.**
- **Okser, rõngas ja pikkushüpe tuleb rajal paigutada nii, et neile oleks võimalik eelnevalt takistuselt läheneda otse.**
- **Ühel võistlusrajal võib koer tunnelit läbida maksimaalselt 5 korda.**
- AG1 võistlusklassis ei ole lubatud rajal kasutada okserit.
- **Iga võistlusrada peab sisaldama slaalomit.**

A3.2 RAJA KUJUNDAMINE

Kohtunik võib võistlusraja kujundada täielikult oma maitse järgi, kuid rada peab sisaldama vähemalt kaht käevahetust.

Hästi kujundatud võistlusrajal saab koer liikuda lihtsalt ja sujuvalt ning **rada peaks testima nii koera kui ka koerajuhi erinevaid oskusi ja võimeid**. Eesmärk on saavutada hea tasakaal koera kontrollimise (takistustel vigade vältimise) ja raja läbimise võimaliku kiiruse vahel.

Numbrid tuleb takistuste juurde asetada nii, et on selge, kummalt poolt takistust tuleb sooritada (erandiks on U-kujuline tunnel, mida võib läbida mõlemalt poolt, sel juhul asetatakse number tunneli keskele).

Enne võistluse algust peab kohtunik talle raja ehituseks võimaldatud takistused üle vaatama ja veenduma, et need vastavad FCI normidele. Alles seejärel annab kohtunik rajaskeemi üle korraldustoimkonnale, kes raja ehitab. Kohtunik kontrollib ehitatud raja üle ja mõõdab raja pikkuse äärmise täpsusega.

Võistlusrajal võib kasutada ainult FCI nõuetele vastavaid takistusi. Rada ehitades kasutab kohtunik takistusi enda parema äranägemise järgi. Kohtuniku käsutuses peavad olema järgmised takistused: 14 tõket koos pulkadega, rõngas, müür, poom, A-takistus, kiik, slaalom, pikkushüpe ja 4 tunnelit (**üks tunnel peab olema 3-4 m pikkune**). Elektroonilised kontaktpinnad on lubatud.

Agilityrada peab sisaldama kolme **eri tüüpi** kontakttakistust (välja arvatud force majeure'i korral). Kohtunik võib soovi korral AG2 ja AG3 võistlusklassis kasutada rajal kontakttakistusi kuni neli korda.

Võistlusklasse AG1, AG2 ja AG3 peaks eristama:

- Raja pikkus ja raskusaste
- Valitud kiirus ideaalaja (SCT) määramiseks

A3.3 VÕISTLUSED

Rada ei saa eelnevalt harjutada, kuid võistlejatel võimaldatakse enne võistluse algust ilma koerteta rajaga tutvuda.

Enne võistluse algust võib kohtunik teha koerajuhtidele võistlusest ülevaate, rääkida ideaalajast, maksimumajast, hindamisest ja tuletada meelde võistlusreegleid.

a) Ideaalaja määramine (SCT)

Rahvusvahelistel võistlustel (kaasa arvatud MM, EO, Juunioride MM) määratakse ideaalaeg kiireima ja vähima rajavigade arvuga koera aja järgi + 15% ja tulemus ümardatakse ülespoole järgmise sekundini.

Rahvuslikel võistlustel võib ideaalaja (sekundites) määramiseks jagada raja pikkuse (meetrites) valitud kiirusega (m/s). Valitud kiirus sõltub võistlusest, raja raskusastmest ja pinnasest, millel koerad jooksevad.

Näide: Raja pikkus on 160 m ja valitud kiirus 4,0 m/s. Järelikult on ideaalaeg 40 s (160/4,0).

b) Maksimumaja määramine (MCT)

Maksimumaja määramiseks jagatakse raja pikkus kiirusega **2,5 m/s** agilityrajal ja **3,0 m/s** hüpperajal.

c) Võistluse käik

Koerajuht ei tohi lubada koeral startida enne, kui kohtunik on andnud märku, et ta on valmis. Kui koer on rihmastatud, võetakse ära nii jalutus- kui ka kaelarihm. Ohutuse kaalutlustel ei tohi koer neid kunagi rajal olles kanda. Koerajuhil ei ole lubatud rajal olles midagi käes hoida.

Koerajuht võib rajal paikneda ükskõik kus. Aeg käivitatakse niipea, kui koer ületab stardijoone.

Koerajuht võib jooksu ajal kasutada kõikvõimalikke käsklusi ja märguandeid.

Koerajuht peab tegema kõik endast oleneva, et koer sooritaks takistused õiges järjekorras, sealjuures ise koera ja takistusi puudutamata. Koerajuht ei tohi ise takistusi läbida, minna üle nende ega nende alt läbi.

Jooks on lõpetatud ja aeg peatatakse, kui koer ületab finišijoone, sooritades viimase takistuse õiges suunas.

Koerajuht rihmastab uuesti koera ja lahkub platsilt.

Kohtunik jälgib koerajuhti ja koera alates hetkest, kui nad sisenevad platsile, kuni hetkeni, kui nad mõlemad on platsilt lahkunud.

A4 TAKISTUSED

FCI poolt heakskiidetud takistused on:

Hüppetakistused

Tõke

Müür

Rõngas

Pikkushüpe

Kontakttakistused

Poom

Kiik

A-takistus

Muu

Tunnel

Slaalom

Takistused ei tohi mingil juhul olla koerale ohtlikud. Takistused peavad vastama alljärgnevale kirjeldusele ja olema vastavuses lisatud joonistega.

Kontaktpindade värv ei tohi olla valge, must või pruun. Elektroonilised kontaktpinnad on lubatud, et anda lisainformatsiooni ainult kohtunikule.

Tõkked

a) Tavaline tõke

Kõrgus: maksi 55 kuni 60 cm, **väikemaksi 45 kuni 50 cm**, midi 35 kuni 40 cm, mini 25 kuni 30 cm.

Laius: miinimum 120 cm – maksimum 130 cm

Tõkkel on üks puidust või sünteetilisest materjalist pulk, metallist pulgad ei ole lubatud. Pulga läbimõõt on 3 kuni 5 cm ja sellel peab olema kolm eristuvat värvi osa.

Tiiva laius: miinimum 40 cm – maksimum 60 cm

Tiiva sisekülje posti kõrgus peab olema vähemalt 1 m.

Väliskülje kaldosa kõrgus sisekülje posti juures vähemalt 75 cm.

Tõkke tiivad ei tohi olla omavahel ühendatud või kinnitatud.

Ristküliku- või kolmnurga kujulised tõkketiivad ei ole lubatud, läbipaistmatud tiivad samuti mitte.

Koer ei tohi mahtuda minema läbi tiiva ega tiiva alt.

Ükski tõkke osa (pulgahoidjad), eemaldatav ega püsivalt kinnitatud, ei tohi sisemise tiivaposti küljelt välja ulatuda.

b) Okser

Kaks tavalist tõket (nagu ülal kirjeldatud) võib asetada lähestikku, et moodustada okser. Pulgad asetatakse tõketele kasvavas järjekorras kõrguse vahega 15 kuni 25 cm. Teine tõkkepulk peab olema 10 kuni 20 cm pikem kui esimene tõkkepulk. **Mitmeks osaks lagunevate pulkade kasutamine on lubatud.**

Kõrgus: maksi 55 kuni 60 cm, **väikemaksi 45 kuni 50 cm**, midi 35 kuni 40 cm, mini 25 kuni 30 cm.

Okseri sügavus maksimaalselt: maksi 50 cm, **väikemaksi 45**, midi 40 cm, mini 30 cm.

Ükski tõkke osa (pulgahoidjad), eemaldatav ega püsivalt kinnitatud, ei tohi sisemise tiivaposti küljelt välja ulatuda.

Müür

Kõrgus: maksi 55 kuni 60 cm, **väikemaksi 45 kuni 50 cm**, midi 35 kuni 40 cm, mini 25 kuni 30 cm.

Laius: miinimum 120 cm – maksimum 130 cm

Sügavus: umbes 20 cm all ja vähemalt 10 cm üleval

Müür peab koosnema eraldi **kinnistest**, ilma avadeta osadest, teleskoopilised müürid ei ole lubatud. Müüri katus (ülemine kiht) peab koosnema 3 kuni 5 hõlpsasti liigutatavast müüri kaarest. Müüri kaarte küljed ja põhjad peavad olema kinnised.

Müüri kaarte kuju: 

Müüri kaared peavad olema poolümara kujuga (vaata pilti). Kaareosad peavad olema sama sügavusega nagu ülejäänud müür.

Müüri postid peavad olema 100 kuni 120 cm kõrged ja ei tohi olla ühendatud müüri teiste osadega. Postide laius ja sügavus: miinimum 20 cm – maksimum 40 cm. Kui kasutatakse ümaraid poste, siis nende läbimõõt peab olema 30 kuni 40 cm.

Rõngas

Ava läbimõõt: 50 kuni 60 cm

Ava keskpunkti kõrgus maapinnast: maksi 80 cm, väikemaksi 70 cm, mini ja midi 55 cm.

Rõnga paksus: miinimum 8 cm – maksimum 12 cm.

Rõngas peab 8 kg tugevuse jõuga kokkupuutel minema lahti 2 kuni 4 osaks.

Rõngal peab olema ühtlane kuju ja see peab olema valmistatud lööki pehmendavast materjalist.

Rõnga kõrgust muudetakse rõnga kummalgi küljel asuva posti abil. Rõnga ehitus peab olema piisavalt stabiilne, et rõngas ei läheks liiga kergesti ümber. Rõnga kohal ei tohi olla vertikaalset posti.

Pikkushüpe

Pikkushüpe koosneb 2 kuni 4 osast. Pikkushüppe üldpikkus:

Maksi: 120 kuni 150 cm (4 osa)

Väikemaksi: 90 kuni 110 cm (3 kuni 4 osa)

Midi: 70 kuni 90 cm (3 osa)

Mini: 40 kuni 50 cm (2 osa)

Pikkushüppe laius: 120 cm alguses ja kuni 150 cm lõpus.

Pikkushüppe osad asetatakse kasvavas järjekorras. Madalaima osa kõrgus: 15 cm. Kõrgeima osa kõrgus: 28 cm. Iga osa sügavus: 15 cm, kasvades ainult kõrgusesse. Osade ülapinna kalle peab olema selline, et järgmise osa esiserv ei ole kõrgem kui eelmise osa tagaserv.

Kõikide osade ülapinnad (aga mitte ilmtingimata jalad) peavad olema puidust või mõnest ohutust sünteetilisest materjalist (metall ei ole lubatud).

Pikkusehüppe kõigisse nelja nurka asetatakse (ei kinnitata ühegi osa külge) nurgapostid kõrgusega 120 kuni 130 cm ja läbimõõduga 3 kuni 5 cm. Nurgapostide ülemine ots peab olema kaetud, et vajadusel kaitsta koera ja koerajuhti. Nurgapostid ei ole takistuse osa, vaid abivahend kohtunikule takistuse hindamisel.

Poom

Kõrgus: miinimum 120 cm – maksimum 130 cm

Kald- ja horisontaalosa pikkus: miinimum 360 cm – maksimum 380 cm

Kald- ja horisontaalosa laius: 30 cm

Kontaktpinnad: viimased 90 cm mõlema kaldosa alumisest otsast peavad olema teist värvi (ka küljed).

Takistuse kattepind peab olema libisemisvastane. Mõlemal kaldosal peavad olema kindlate vahedega (umbes iga 25 cm järel) libisemisvastased liistud, et vältida libisemist ja muuta üles ronimine lihtsamaks, kuid liiste ei tohi olla 10 cm ulatuses kontaktpinna algusest. Liistud peavad olema 2 cm laiused ja 0,5 kuni 1 cm paksused ning nende servad ei tohi olla teravad.

Kaldosa alumine ots peab olema kinnine (ilma avadeta) ja mitte liiga järsu servaga (ei tohi olla terav).

Poomi jalad ei tohi ulatuda üle takistuse ülapinna. Poomi jalad ja muud tugikonstruktsioonid ei tohi takistada tunneli turvalist paigutamist poomi alla.

Kiik

Kõrgus: 60 cm mõõdetuna maapinnalt kuni kiige ülapinnani keskel pöördepunkti kohal. Kiige pöördepunkt ei tohi olla kiige ülapinnast rohkem kui 10 cm madalamal.

Kiige pikkus: miinimum 360 cm – maksimum 380 cm

Kiige laius: 30 cm

Kontaktpinnad: samasugused nagu poomil.

Kiige otsad ei tohi olla ohtlikud koerale ega koerajuhile. Kiige ots peab olema kinnine (ilma avadeta) ja mitte liiga järsu servaga (ei tohi olla terav).

Kiik peab olema stabiilne ja selle pealispind libisemisvastane. Seejuures ei ole lubatud libisemisvastased liistud. Kiik peab olema korrektselt tasakaalustatud (kiik ei tohi langeda liiga kiiresti või liiga aeglaselt) nii, et seda suudavad probleemideta kallutada ka väikesed koerad.

Kontroll: Kiigeots peab langema maha 2 kuni 3 sekundi jooksul, kui kontaktpinna keskele asetatakse 1 kg raskus. Kui langemiskiirus on teistsugune, tuleb kiike korrigeerida.

A-takistus

Kõrgus: A-takistuse tipu kõrgus maapinnast on kõigi suurusrühmade puhul 170 cm.

Kaldosa pikkus: miinimum 265 cm – maksimum 275 cm

Kaldosa laius: minimaalselt 90 cm, võib laieneda alumise serva suunas kuni 115 cm-ni.

Kontaktpinnad: mõlema kaldosa alumine ots peab olema 106 cm ulatuses teist värvi (ka küljed).

A-takistuse pealispind peab olema libisemisvastane. Mõlemal kaldosal peavad olema kindla vahega (umbes iga 25 cm järel) libisemisvastased liistud, et vältida libisemist ja muuta üles ronimine lihtsamaks, kuid liiste ei tohi olla 10 cm ulatuses kontaktpinna algusest. Liistud peavad olema 2 cm laiused ja 0,5 kuni 1 cm paksused ning nende servad ei tohi olla teravad.

Kaldosa alumine serv peab olema kinnine (ilma avadeta) ja sujuva üleminekuga (ei tohi olla terav).

A-takistuse tipp ei tohi olla koerale ohtlik ja tuleb vajadusel kinni katta.

A-takistuse tugikonstruktsioonid ei tohi takistada tunneli turvalist paigutamist A-takistuse alla.

Tunnel

Läbimõõt: 60 cm

Pikkus: 3 kuni 6 m

Tunnel peab olema painduv ja soovitatavalt tehtud üleni samast, heledas toonis materjalist.

Tunnel tuleb alati täies pikkuses sirgeks tõmmata.

Tunneli kinnitamisel tuleb tunnelikotid paigutada tunneli kuju järgi ja need ei tohi põhjustada tunneli kuju muutumist või läbimõõdu vähenemist.

Tunneli kinnitamiseks peab olema vähemalt 1 tunnelikott 1 m kohta (nt 6 m tunneli puhul 6 tunnelikotti).

Slaalom

Pulkade arv: 12

Pulgad on jäigad ja 3 kuni 5 cm läbimõõduga. Pulkade kõrgus on 100 kuni 120 cm ja nende vahekaugus on 60 cm (mõõdetuna pulkade vahelt).

Pulgad peavad olema puidust või mõnest ohutust sünteetilisest materjalist, metallist pulgad ei ole lubatud.

Slaalomi raam ei tohi olla paksem kui 0,8 cm (nii raam kui tugijalad) ega laiem kui 8 cm.

Kandurid, mis hoiavad slaalomi pulki paigas, peavad olema raamile jäigalt kinnitatud ega tohi olla kõrgemad kui 10 cm. Slaalomi tugijalad ei tohi jääda koera tee, kui koer slaalomit korrektselt sooritab.

Start ja finiš

Kui kasutatakse ajavõtusüsteemi, tuleb see paigutada esimesele ja viimasele tõkkele võimalikult lähedale – see määrab stardi- ja finišijoone. Kui ajavõtusüsteemi ei kasutata, siis tähistavad stardi- ja finišijoont vastavalt esimene ja viimane takistus.

Kui koer jookseb esimesest takistusest mööda, loetakse see tõrkeks ja aeg pannakse käsitsi käima hetkel, kui koer ületab stardijoone (see on esimese takistuse joon, mis mõtteliselt pikeneb platsi mõlema välisservani).

Koeral peab olema stardis ja finišis piisavalt ruumi (vähemalt 6 m), et **sooritada takistus loomulikult trajektooriga**.

Esimene ja viimane takistus võib olla mistahes hüppetakistus (tõke, müür, rõngas või pikkushüpe).

Kui müüri, rõnga või pikkushüppe juurde ei ole võimalik ajavõtusüsteemi ohutult paigutada, tuleb takistus asendada tavalise tõkkega (esimene takistus peab sel juhul olema tavaline tõke, viimane takistus võib olla ka okser).

A5 HINDAMINE

Kohtuniku otsus on lõplik ja võistlejad ei tohiks seda kahtluse alla seada.

Viga antakse, kui:

- rada läbitakse ebakorrektselt
- raja sooritamisel ületatakse raja ideaalaeg (SCT)

A5.1 VEAD

a) Ideaalaja (SCT) ületamine

Ajaviga on võrdne ajaga, mille võrra ületati raja ideaalaega (SCT). Aega tuleb mõõta 0,01 sekundi täpsusega.

b) Rajavead

Kõik vead on väärtusega viis (5) veapunkti.

Koerajuht, kes saab edu sellega, et puudutab oma koera või takistust, saab 5 veapunkti iga puute eest eraldi.

Järgnevad vead kehtivad selle takistuse kohta, mida koer sooritama peab.

a) Takistuse maha ajamine:

Takistuse sooritamisel antakse viga (5 veapunkti) iga kord, kui mõni takistuse osa (tõkkepulk, tiib, müürikaar vms) maha kukub.

b) Tõrked:

Tõrge (5 veapunkti) antakse näiteks siis, kui: koer peatub tõkke ees; koer peatub rajal; koer pöörab takistusest eemale või jookseb sellest mööda või läheb tõkkepulga alt läbi; koer paneb pea või käpad tunnelisse ja tuleb uuesti välja; koer hüppab üle tunneli või tõkketiiva; koer hüppab pikkushüpet küljepealt; koer jookseb kontakttakistuse alt läbi või hüppab sellest üle.

Koerale saab anda tõrke (takistuse ees peatumise eest, takistusest eemale pööramise eest või takistusest mööda jooksmise eest), kui koer on sellel pool takistust, kust takistus sooritada tuleb.

c) Kontaktpinnad:

Poomil ja A-takistusel peab koer puudutama allatuleku kontaktpinda vähemalt ühe käpa või käpa osaga. Kiigel peab koer puudutama nii peale- kui allamineku kontaktpinda vähemalt ühe käpa või käpa osaga. Koer saab 5 veapunkti iga kord, kui ta seda ei tee. Arvestatakse, et koer on takistuselt lahkunud, kui kõik neli käppa on maapinnal.

Tõrked tuleb parandada; tõrke parandamata jätmisel võistluspaar diskvalifitseeritakse.

Muud vead: takistuse maha ajamisel või kontaktpinna mitte tabamisel antakse koerale veapunkte, kuid jook jätkub.

A5.2 ERINEVATE TAKISTUSTE HINDAMINE

Hinnata tuleb iga katset takistust sooritada.

Okser

Hinnatakse samamoodi nagu tavalist tõket.

Rõngas

Rõngas läheb lahti, kui koer teeb tõrke = diskvalifikatsioon.

Rõngas läheb lahti, kui koer sellest läbi hüppab = 5 veapunkti.

Pikkushüpe

Tõrge (5 veapunkti) antakse pikkushüpest mööda jooksmise, küljelt sisenemise või väljumise ja kogu takistuse mitte sooritamise eest.

Pikkushüppe ühe osa ümber ajamise eest antakse viga (5 veapunkti). Ühtegi teist kokkupuudet pikkushüppega veaks ei loeta.

Koerale või koerajuhile ei anta viga, kui koer või koerajuht ajab ümber pikkushüppe ühe nurgaposti, isegi, kui selle tagajärjel kukub ümber pikkushüppe mõni osa.

Poom

Koer peab pealemineku kaldosa puudutama kõigi nelja käpaga, vastasel juhul koer diskvalifitseeritakse.

Kui koer lahkub takistuselt enne allamineku kaldosa kõigi nelja käpaga puudutamist, antakse talle tõrge (5 veapunkti).

Kiik

Koerale, kes hüppab kiigelt maha enne keskpunkti läbimist kõigi nelja käpaga, antakse tõrge (5 veapunkti).

Kiik peab puudutama maapinda enne, kui koer takistuselt lahkub, vastasel juhul antakse koerale viga (5 veapunkti).

A-takistus

Koer peab puudutama A-takistuse tõusvat osa kõigi nelja käpaga, vastasel juhul koer diskvalifitseeritakse.

Koera lahkumine takistuselt enne laskuva osa puudutamist kõigi nelja käpaga toob kaasa tõrke (5 veapunkti).

Koer, kes ületab A-takistuse tipupunkti ja puudutab maapinda enne laskuva osa puudutamist, diskvalifitseeritakse.

Tunnelid

Kui takistusele lähenetakse küljelt, antakse tõrge (5 veapunkti) iga kord, kui koer püüab tunnelit ebakorrektselt sooritada (näiteks hüppab üle tunneli).

Slaalom

Takistuse sooritamisel peab jääma esimene pulk koerast vasakule, teine paremale ja nii edasi.

Iga ebakorrekse sisenemise eest antakse tõrge (5 veapunkti), isegi siis, kui koer läheneb küljelt. Järgnevate eksimuste eest antakse koerale kokku ainult üks viga (5 veapunkti). Iga eksimus tuleb kohe parandada või koer võib alustada slaalomit algusest. Slaalomi sooritamine vales suunas (rohkem kui 2 väravat) toob kaasa diskvalifitseerimise.

Slaalom tuleb enne järgmise takistuse läbimist korrektselt lõpuni sooritada, vastasel juhul koer diskvalifitseeritakse järgmise takistuse sooritamisel.

A5.3 DISKVALIFITSEERIMINE

- Koerajuht käitub kohtunikuga ebaviisakalt
- Koerajuht kohtleb koera karmilt
- Raja maksimumaja ületamine
- Kolm tõrget
- Vale takistuse sooritamine või puudutamine (ka takistuse alt või üle takistuse minek; erandiks A-takistuse või poomi alt läbimine selle alla paigutatud tunneli tõrke korral)
- Takistuse sooritamine vales suunas
- **Kui koer lõhub takistuse enne selle sooritamist või takistust tuleb rajal uuesti sooritada, kuid lõhutud takistust ei ole võimalik enam korrektselt sooritada**
- Kui koerajuht ajab takistuse maha või lõhub selle
- Koerajuht sooritab takistuse, läheb selle alt läbi või sellest üle
- Koerajuht hoiab midagi käes
- **Koerajuht käivitab või peatab ajavõtusüsteemi**
- Koerajuht paneb koera starti tagasi pärast seda, kui koer on ületanud stardijoone (v.a juhul, kui kohtunik nii juhendab)
- Koeral on rihm kaelas
- Koerajuht lahkub rajalt (v.a juhul, kui kohtunik nii juhendab)
- Koer reostab platsi, lahkub platsilt või väljub koerajuhi kontrolli alt
- Koer näksab koerajuhti korduvalt
- **Startimine enne kohtuniku lubavat märguannet**
- **Koerajuht treenib rajal enne või pärast oma jooksu**

Märkus: kui rada on ehitatud nii, et pärast raja läbimist jääb koera loomulikule trajektoorige veel mõni takistus, siis selle lisatakistuse sooritamise eest koera ei diskvalifitseerita.

Diskvalifitseerimise korral peavad koerajuht ja koer lahkuma platsilt nii kiiresti kui võimalik, v.a juhul, kui kohtunik otsustab teisiti. Kohtunik peab diskvalifitseerimist väljendama selgelt (näiteks vilega).

Kohtunik peab hakkama saama igasuguste ootamatute asjaoludega ja olema hindamisel järjepidev.

A5.4 *FORCE MAJEURE*

Koerajuhist mitteolenevate asjaolude tõttu (näiteks tuul puhub tõkkepulga maha, takistus liigub) võib kohtunik raja sooritamise peatada ja kui rada on taas korda seatud, lubab kohtunik võistluspaaril rada algusest alustada.

Enne jooksu peatamist saadud vead jäävad kehtima. Uusi vigu ei anta rajal selle kohani, kus võistluspaari sooritus peatati. Siiski peab koerajuht sooritama raja nii hästi kui võimalik. Uusi vigu võib saada raja läbimisel pärast kohta, kus võistluspaari algne sooritus peatati.

A6 TULEMUSED

Paremusjärjestuse määramisel võetakse arvesse:

1. Veapunkte (rajavead + ajavead)
2. Kui veapunktid on võrdsed, siis kiirem koer on esimene

Näide: Ideaalaeg SCT = 60 sekundit

Koer	Rajavead	Aeg	Ajavead	Veapunktid	Koht
7	5	58,71	0.00	5,00	2
12	0	65,00	5.00	5,00	3
18	5	57,25	0.00	5,00	1
4	0	68,32	8.32	8,32	4
15	10	59,17	0.00	10,00	5
2	5	65,00	5.00	10,00	6

A7 RAHVUSVAHELISE VÕISTLUSE KORRALDAMINE

FCI rahvusvahelist võistlust korraldada soovivad klubid peavad:

1. Tagama võistluseks platsi suurusega vähemalt 20x40 m. Platsi pinnas peab olema ohutu (ei tohi olla klaasikilde, naelu, tuntavaid ebatasasusi vms) nii koertele kui koerajuhtidele.
2. Valima võistlust hindama kohtuniku, kellel on rahvusvahelise võistluse hindamise õigus.

Korraldaja võib vajadusel määrata rajale abikohtuniku, kes aitab põhikohtunikku raja hindamisel. Abikohtunik hindab rajal teatud takistusi või raja osi vastavalt põhikohtuniku etteantud juhistele.

Hindamisel vastutab kõikide otsuste eest põhikohtunik ja tema otsus on lõplik.

3. Tagama piisava arvu rajaabilisi, et võistlus kulgeks sujuvalt, sh:

- a. Kohtuniku sekretär, kes kirjutab üles kohtuniku näidatud vead, et kohtuniks saaks kogu aeg koera jälgida
 - b. Kaks ajavõtjat, kes vastutavad koerte rajaaegade mõõtmise eest (1 põhiline ajavõtja + varu ajavõtja)
 - c. Kaks rajaabilist, kes vastutavad takistuste taastamise eest
 - d. Vähemalt kaks lauasekretäri, kes vastutavad paremusjärjestuse, võistlusraamatute täitmise ja kohtade väljaselgitamise eest
 - e. Ringikorraldaja, kes juhatab võistlejad platsile ja platsilt välja
 - f. Rajameeskond (6 inimest), kes ehitab raja vastavalt kohtuniku juhiste
4. Takistused ning elektroonilise ajavõtusüsteemi täpsus ja paigutus peavad olema kooskõlas käesoleva FCI agility eeskirjaga.

A8 VÕISTLUSED JA VÕISTLUSKLASSID

Korraldatakse kahte tüüpi võistlusi:

1. FCI kinnitatud rahvusvahelised agilityvõistlused
2. RKO kinnitatud rahvuslikud agilityvõistlused

A8.1 FCI KINNITATUD RAHVUSVAHELISED AGILITYVÕISTLUSED

Osaleda saavad kõik FCI tõutunnistusega või FCI tunnustatud tõukoerte registrisse kantud ja üle 24 kuu vanused koerad.

Võistlev koer peab olema tätoveeritud või kiibitud ja koera omanikul/koerajuhil peab olema liikmelisus klubis, mis kuulub FCI-ga seotud rahvuslikku kennelorganisatsiooni.

Võistlejal peab olema kehtiv võistlusraamat või RKO litsents.

Indlevatel emastel koertel on lubatud võistelda rahvusvahelistel võistlustel.

CACIAg antakse välja ainult FCI rahvusvahelistel võistlustel ja ainult iga riigi kõrgeimas võistlusklassis.

Rahvusvahelised agilityvõistlused toimuvad FCI agility eeskirja järgi.

Võistlustel on kaks ametlikku klassi:

1. Agility – koos kontakttakistustega
2. Hüpe – ilma kontakttakistusteta

Need klassid jagatakse omakorda kolmeks võistlusklassiks:

1. Agility / Hüpe 1

Ainult algtaseme koertele.

2. Agility / Hüpe 2

Ainult koertele, kes on täitnud kohaliku riigi nõuded AG2 klassis võistlemiseks, nt võitnud kolmel korral puhta rajaga poodiumikoha klassis AG1.

3. Agility / Hüpe 3

Ainult koertele, kes on täitnud kohaliku riigi nõuded AG3 klassis võistlemiseks, nt võitnud kolmel korral puhta rajaga poodiumikoha klassis AG2.

Võistlusklassis tagasiliikumine käib vastavalt RKO reeglitele.

Reeglid kehtivad kõikidele suurusrühmadele S, M, I ja L eeldusel, et takistused vastavad iga suurusrühma nõuetele.

Ametlikel võistlustel saavutatud tulemused kantakse koera võistlusraamatusse või koera võistlutsentsiga seotud andmebaasi.

A8.2 RKO KINNITATUD RAHVUSLIKUD AGILITYVÕISTLUSED

Osaleda saavad kõik üle 18 kuu vanused koerad, tõutunnistusega või ilma.

Võistlej koer peab olema tätoveeritud või kiibitud ja koera omanikul/koerajuhil peab olema liikmelisus klubis, mis kuulub FCI-ga seotud rahvuslikku kennelorganisatsiooni.

Võistlejal peab olema kehtiv võistlusraamat või RKO litsents, millesse kantakse saadud võistlustulemused.

Iga riik peab hoolitsema selle eest, et hoida ka kohalikel võistlustel agility ideaale au sees ja tagada nii koerte kui koerajuhtide ohutus. RKO võib võtta kasutusse FCI eeskirjad või luua eraldi rahvuslikud eeskirjad. Kui kasutatakse eraldi eeskirju, peaks RKO järgima FCI eeskirju nii palju kui võimalik.

Rahvuslike eeskirjadega määratakse klassid ja võistlusklassid, ka reeglid, mille alusel käib võistlusklassi vahetus või tagasiliikumine, ning muud rahvuslikud eripärad.

A8.3 VÕISTELDA EI SAA

- Tiined koerad
- Koerad, kes on silmnähtavalt haiged, vigastatud või kehvast füüsilisest vormist
- Ravimite mõju all olevad koerad

Koertel, kes tulevad või lähevad piirkonda, kus esineb marutaudi, peab olema kehtiv marutaudi vastu vaktsineerimise tõend.

Võistlustele tulnud teiste riikide võistlejad peavad tõendama oma liikmelisust FCI-ga seotud rahvuslikku kennelorganisatsiooni kuuluva klubiga ning näitama, et võistlevad oma koduriigis ametlikel võistlustel.

Võistlemist võõrriigis samal ajal, kui võistlejal ei ole lubatud võistelda oma kodumaal, peaks karistama RKO.

Võistlejad peavad viisakalt käituma ja korralikult riietuma.

Koera karm kohtlemine on vastuvõetamatu ja viib kohese diskvalifitseerimiseni. Samuti võib koerajuhi kohta esitada kaebuse.

Võistlust korraldaval klubil on õigus keelduda osaleja võistlusele registreerimisest.

B FCI MAAILMAMEISTRIVÕISTLUSED

B1 KORRALDUS

Agility maailmameistrivõistlusi korraldatakse igal aastal. Võitjad saavad tiitli „FCI agility maailmameister“.

Agility maailmameistrivõistlusi korraldada sooviv RKO peab selleks oma kandidatuuri esitama viis aastat varem. Kandideerimisavaldus tuleb saata FCI agility komisjoni esimehele. Tavaliselt toimuvad maailmameistrivõistlused oktoobri esimesel nädalavahetusel. Toimumisaja muutus tuleb kooskõlastada FCI agility komisjoniga. Kandideerimisavalduses peaks olema:

- RKO nimi ning peakorraldaja nimi ja aadress
- Koht, kus sündmust plaanitakse korraldada
- Toimumiskoha hoonete ja võistlusplatsi kirjeldus ja plaan ning saadaolevad ressursid
- Kinnitus, et sündmuse korraldamisel lähtutakse maailmameistrivõistluste eeskirjast

FCI agility maailmameistrivõistlused on sündmus, millest võtavad osa FCI liikmesriikide parimad koerajuhid. Korraldajariik peab hoolitsema selle eest, et sündmus oleks maailmameistrivõistlustele kohaselt kõrgel tasemel.

Korraldajariik tagab sündmuse tarvis kogu vajaliku varustuse. Samuti vastutab korraldaja kõigi võistlejate ja ametnike vastuvõtu eest.

Selleks, et luua meeldiv atmosfäär, mis aitab sündmuse edule kaasa, tuleks panna rõhku sellele, et leida sündmusele väga hea kommentaator.

Samuti tuleks kaasata meedia (press, raadio, televisioon), et sündmust piisavalt kajastada ja tõmmata ligi suurem hulk pealtvaatajaid eesmärgiga reklaamida agilityt ja tõukoeri.

Sündmust korraldav RKO on vastutav FCI ees ja võtab kasutusele kõik vajalikud meetmed, et sündmus kulgeks sujuvalt.

Korraldaja RKO peab saatma osalemiskutse teistele RKO-dele ja eespool nimetatud FCI koostööpartneritele vähemalt 6 kuud varem. Neile tuleb edastada teavet nii registreerimise lõpptähtaaja kui ka maksimaalse osalejate arvu kohta. Samuti tuleks neil paluda varustada oma meeskondi ühtse ja sündmuseks sobiliku riietusega.

FCI agility komisjon määrab esindaja, kes tagab, et korraldaja RKO järgib rangelt maailmameistrivõistluste eeskirja ja agility eeskirja. Korraldaja RKO peab võimaldama FCI esindajale võistluste kava.

B2 VÕISTLUSED

Võistlusi hinnatakse vastavalt FCI eeskirjale. Võistlused toimuvad ühel platsil, mõõtudega 24x40 m. Võistlusi hindavad **neli** FCI kinnitatud kohtunikku (neist **kaks** korraldajariigist).

Agility maailmameistrivõistlused koosnevad:

1. Kahest individuaalsest võistlusrajast:
 - Agilityrada koos kontakttakistustega
 - Hüpperada ilma kontakttakistusteta

Radadel tohib kasutada ainult heakskiidetud takistusi.

Võitja selgub kahe raja tulemuste kokkuliitmisel ja võitjale omistatakse tiitel „FCI agility maailmameister“. Viigi korral (ainult esimese koha puhul) korraldatakse võitja väljaselgitamiseks lisajooks kolmandal rajal.

2. Kahest meeskondlikust võistlusrajast
 - Agilityrada koos kontakttakistustega
 - Hüpperada ilma kontakttakistusteta

Radadel tohib kasutada ainult heakskiidetud takistusi.

Iga osalev riik tohib ühe suurusrühma kohta välja panna ühe meeskonna, mis koosneb neljast koerast (koer tohib korraga osaleda ainult ühes meeskonnas). Iga jooksu kolme parima koera kahe

jooksu (agility ja hüppe) tulemused liidetakse kokku, et selgitada välja võitja. Võitjameeskonnale omistatakse tiitel „FCI agility meeskondlik maailmameister“.

Pärast iga jooksu, nii individuaalset ja meeskondlikku, kontrollitakse koera kiipi.

Valge koer

Enne, kui koerajuht lubatakse rajaga tutvuma, lubab kohtunik starti valge koera (kes ei võta võistlusest osa), et veenduda raja sobivuses. Nii toimub see igal võistlusrajal.

Stardiluba

Kui kohtunik on andnud koerajuhile stardiluba, on koerajuhil koera startimiseks aega 15 sekundit, pärast mida käivitub ajavõtt automaatselt.

B3 REGISTREERIMINE

Agility maailmameistrivõistlustele võivad oma meeskonna saata RKO-d, kes on FCI liikmed (või lähedastes suhetes nagu AKC, CKC ja UK Kennel Club) vastavalt järgmistele reeglitele:

- Omanik ja koerajuht peab olema oma riigi kodanik või omama püsivat elukohta riigis, mille lipu all tema koer võistleb. Omaniku ja koerajuhil residentsuse üle otsustamine lasub RKO-l. Topeltkodakondsuse puhul võib valida ükskõik millise riigi ilma piiranguteta, ent võistelda tohib ainult ühe riigi lipu all.
- Koer peab olema kantud kohaliku riigi tõuregistrisse vähemalt 6 kuud varem.
- Üks koerajuht võib võistelda maksimaalselt nelja koeraga.
- Koer peab olema võistluspäeval vähemalt 24 kuu vanune, et võistlusest osa võtta.

Probleemide korral tuleb pöörduda FCI üldkomitee poole.

Iga riik võib võistlustele esitada:

- Individuaalsetel võistlustel: kokku **12** koera, suurusrühmades maksi „L“, **väikemaksi „I“**, midi „M“ või mini „S“ (ühes suurusrühmas maksimaalselt 6 koera)
- Meeskondlikel võistlustel: Ühe neljast koerast koosneva meeskonna iga suurusrühma kohta, maksi „L“, **väikemaksi „I“**, midi „M“ ja mini „S“

Märkus: Eelneva aasta maailmameistrivõistluste võitjad (sama koerajuht ja koer) kvalifitseeruvad individuaalses arvestuses (L, I, M, S) automaatselt, et nad saaksid tiitlit kaitsta. Need koerad lisatakse riigi lubatud koerte arvule juurde.

Agility maailmameistrivõistlustele kvalifitseerumiseks peab koeral olema FCI tunnustatud tõutunnistus ja koer peab olema võistelnud ametlikul võistlusel AG2 või AG3 klassis.

RKO-d võivad lisada muid nõudeid.

RKO-d peavad saatma korralikult täidetud ja allkirjastatud registreerimisavaldused korralduskomiteele enne registreerimisaja lõppu. Samaks ajaks tuleb määrata meeskonnale ka kapten või treener, kes on korralduskomitee ees meeskonna eest vastutav.

B4 VARUSTUS

Kaks täielikku takistuste komplekti, millest kumbki sisaldab järgmisi takistusi: 14 tõket ja tõkkepulka (pulga läbimõõt 4-5 cm), 1 rõngas, 1 müür, 1 poom, 1 A-takistus, 1 kiik, slaalom, 1 pikkushüpe, 4 tunnelit (**millest üks peab olema 3-4 m pikk**). Kasutada võib elektroonilisi kontaktpindasid.

Sündmuse eest vastutav delegaat peab veenduma, et takistused vastavad nõuetele.

B5 VETERINAARKONTROLL

Kõik koerad peavad enne võistluste algust läbima veterinaarkontrolli. Kontrollitakse marutaudi vastu vaksineerimist. Koertel, kes tulevad või lähevad marutaudiga nakatunud piirkondadesse, peab lisaks olema kehtiv tervisetõend, mille väljastab nende veterinaararst.

Võistleva ei luba tiineid koeri ega haigeid või vigastataud koeri. Indlevad emased koerad tohivad võistelda ja stardivad vastavalt paikapandud stardijärjekorrale.

B6 VÕISTLUSRAAMAT VÕI LITSENTS

Kõigil koertel peab olema võistlusraamat või litsents, mis antakse korralduskomiteele üle enne võistluste algust.

B7 KOHTUNIKUD

FCI agility komisjon nimetab **neli** kvalifitseeritud ja FCI tunnustatud kohtunikku (kellest **kaks** peab olema **kahest teisest riigist** kui korraldajariik). Need nimetatud neli kohtunikku vastutavad radade hindamise eest.

Põhikohtunik vastutab oma enda raja eest ja teeb lõpliku otsuse. Kui põhikohtunik soovib teise, sel rajal abikohtuniku rollis oleva kohtuniku nõu, siis on abikohtunik oodatud oma nõuandeid jagama, kui neid küsitakse. Põhikohtunik ja abikohtunik peaksid töötama ühtse meeskonnana, et vältida ilmselgeid hindamisvigu.

Abikohtunik jälgib rajal koera ja kui põhikohtunikul jääb midagi ilmselgelt märkamata, annab abikohtunik põhikohtunikule sellest kohe pärast jooksu teada, et jõutaks õige otsuseni.

Kohtuniku otsused on lõplikud ega kuulu edasikaebamisele.

Kohtunikega seotud kulud on kirjeldatud FCI dokumendis „Spetsifikatsioonid agility maailmameistrivõistlustele“. Korraldaja peab võimaldama välisriigi kohtunikule tõlgi, kes pakub teenust ühes neljast FCI töökeelest (inglise, prantsuse, saksa või hispaania).

Kõikidesse klassidesse (S, M I, L) registreeritud koerad mõõdetakse agility Maailmameistrivõistlustel kolme mõõtmiskohtuniku poolt, kelle määrab FCI agility komisjon.

Kui leitakse, et koer on registreeritud valesse suurusrühma, siis ta eemaldatakse võistlustelt.

B8 NÕUDED

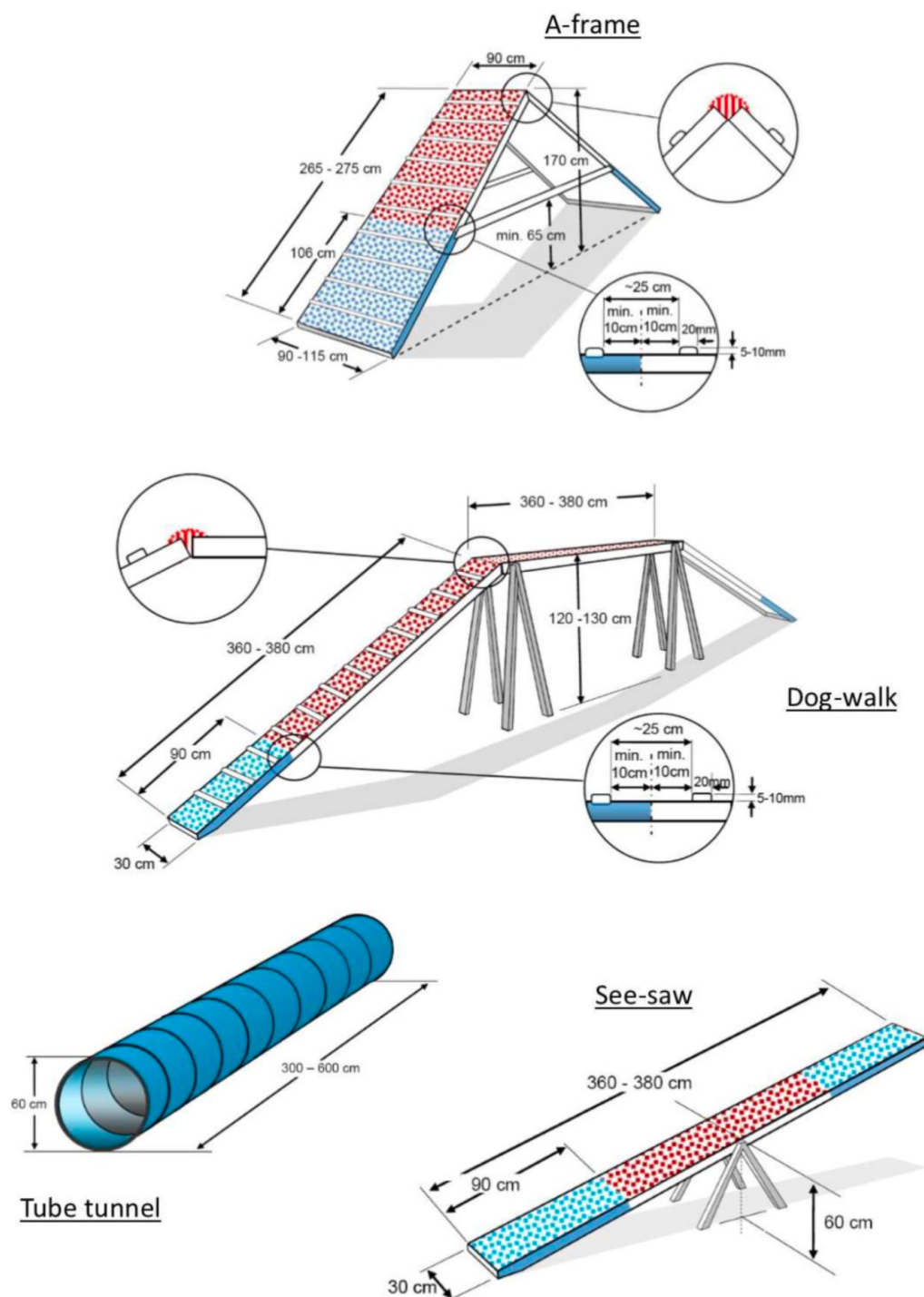
Korralduskomitee peab järgima ja korrektselt rakendama FCI eeskirja, milles on määratud komitee kohustused ja vastutus.

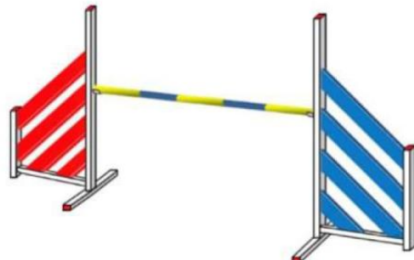
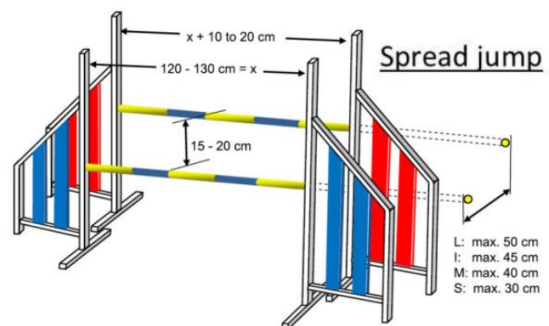
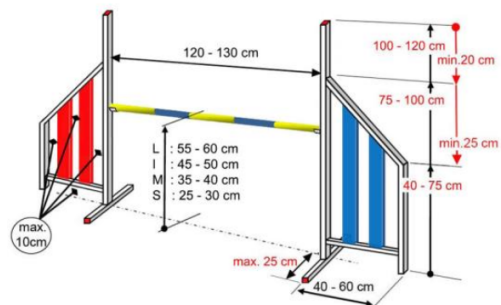
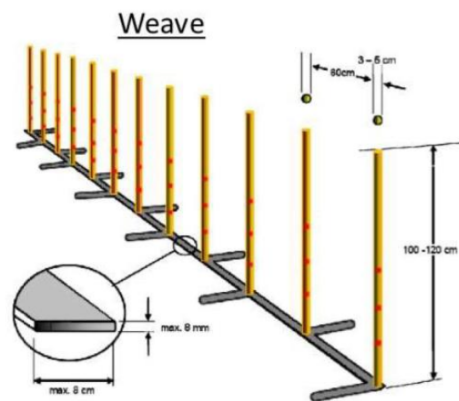
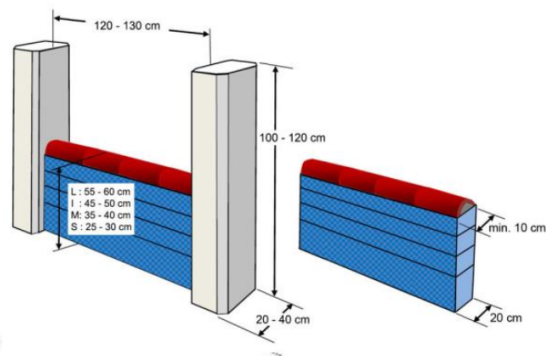
Õigeks loetakse eeskirja ingliskeelset varianti.

Sinises kirjastiilis välja toodud tekstiosad on heaks kiidetud FCI üldkomisjoni *online*-kohtumisel 2020. aasta septembris.

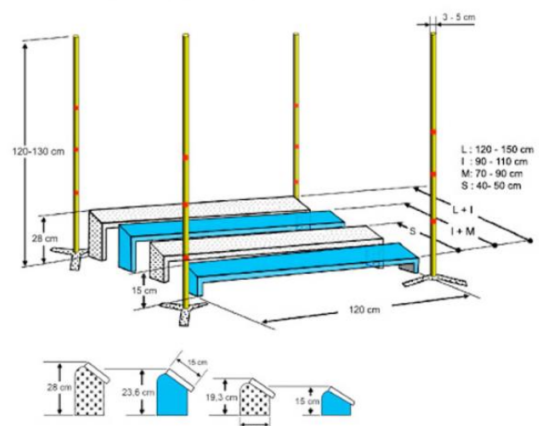
Tumedas kirjastiilis välja toodud teksti kiitis FCI üldkomisjon heaks 2022. veebruaris. Eeskiri kehtib alates 01.01.2023.

AGILITY TAKISTUSED





Long jump



Tyre

